

Veilig maken fietspaden in Veenendaal kost 4,7 miljoen euro

Het veiliger maken van gemeentelijke fietspaden en -stroken in Veenendaal kost alles bij elkaar 4,7 miljoen euro, blijkt uit onderzoek van ingenieursbureau Sweco. Maar dan heb je ook wat: 18,9 miljoen euro aan baten omdat minder mensen verongelukken of gewond raken.

Anders gezegd: voor elke euro die je in deze gemeente in fietsveiligheid investeert, hoef je 4,02 euro niet uit te geven aan de gevolgen van ongelukken met fietsers. Dat is bovendien meer dan in de vijftien gemeenten die qua leefomgeving en andere fysieke aspecten het meest op Veenendaal lijken.

Sweco keek, in opdracht van de Fietsersbond en Bouwend Nederland, naar potentieel onveilige fietspaden in Veenendaal: plekken waar fietsers de weg delen met snel rijdende auto's, te smalle fietsroutes en gevaarlijke oversteekplaatsen. Het gaat daarbij alleen om onveilige plekken op wegen die de gemeente zelf beheert, provinciale wegen zijn uitgezonderd.

Om te beginnen telt de gemeente 6,3 kilometer aan druk bereden fietsstroken waar auto's 50 kilometer per uur mogen. Bij 2,4 kilometer daarvan kun je een los fietspad aanleggen, bij de overige 3,9 kilometer moet de maximumsnelheid voor auto's omlaag om fietsen veiliger te maken.

Van alle fietspaden in Veenendaal is 7,2 kilometer bovendien minimaal een meter te smal. Daarvan zou 294 meter zelfs minimaal twee meter breder moeten zijn om veilig te kunnen fietsen.

En dan is er nog 2,2 kilometer aan parkeervakken waar fietsers langs moeten laven, ook dat bestempelt Sweco als onveilig.

Investerings in Veenendaal lager dan in vergelijkbare gemeenten

Om alle knelpunten zo veilig te maken is de gemeente Veenendaal dus 4,7 miljoen euro kwijt. Teruggerekend naar de lengte van het totale fietsnetwerk in de gemeente is dat minder

dan in de vijftien gemeenten die qua leefomgeving en andere fysieke aspecten het meest op Veenendaal lijken.

De totale winst van veiligere fietspaden over de komende dertig jaar — 18,9 miljoen euro — ligt naar verhouding ook iets lager dan in vergelijkbare gemeenten.

Als in heel Nederland de drukste fietspaden veiliger worden gemaakt, ook die in het beheer van provincies en waterschappen, kost dat [2,3 miljard euro](#). Het voordeel van zo'n operatie, aldus de Sweco-onderzoekers: de komende dertig jaar 220 minder verkeersdoden en 10.000 mensen minder die gewond raken.

De gezondheidswinst is niet de enige winst, benadrukt Fietsersbond-directeur Esther van Garderen: „Als fietspaden veiliger worden, kiezen mensen ook vaker voor de fiets. Dat is duurzamer, en mensen worden er gelukkiger van.”

Verantwoording

Voor een zo eerlijk mogelijk beeld leggen we de CBS-cijfers voor Veenendaal naast die van de vijftien gemeenten die qua fysieke kenmerken het meest op Veenendaal lijken. Welke gemeenten dat zijn bepalen we aan de hand van profielen die de Vereniging Nederlandse Gemeenten onafhankelijk van ons heeft samengesteld, op basis van actuele data. De vijftien gemeenten die het meest op Veenendaal lijken zijn Alkmaar, Ede, Zoeterwoude, Tiel, Hoorn, Gouda, Zoetermeer, Diemen, Almere, Harderwijk, Hilversum, Gorinchem, Leidschendam-Voorburg, Uithoorn en Dijk en Waard.

Website De Gelderlander, 30-06-2025