

Fietsen we de goede kant op in Veenendaal?

Fietsstad 2020

De gemeente Veenendaal won in 2020 de titel Fietsstad. Objectief gezien scoorde Veenendaal goed. Toen een ideale Fietsstad dus.

Op meerdere locaties in Veenendaal hangen de borden met 'Fietsstad 2020' er nog steeds en de Gemeente draagt de titel ook nog met trots uit.



De Gemeente zei destijds: 'We hebben gezien dat mensen steeds vaker de fiets pakken, het heel belangrijk vinden dat hun fiets goed en veilig gestald kan worden en dat er veilig, snel en gezond gefietst kan worden. Overal ben je met de fiets eerder dan met de auto. Veenendaal is overal mooi en goed befietsbaar, we zijn erg trots op onze mooie fietsnetwerken in de natuur en door de stad.'

En wat is de stand nu?

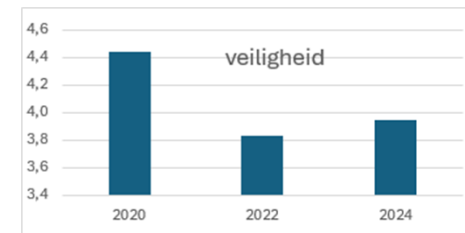
Hoe zijn de scores ná 2020 zich aan het ontwikkelen? Wat is nu de tendens?

Op welke manier houden de Gemeente en de Raad hier een vinger aan de pols? Welke monitoring geeft de actuele toestand aan?

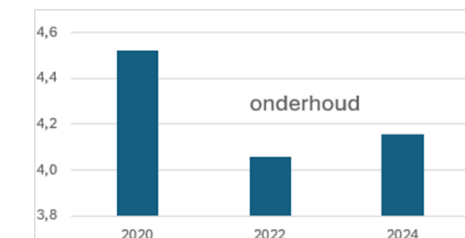
Hoe pakt de vergelijking uit met andere steden?

Op deze vragen is een score bepaald voor verkiezing Fietsstad, specifiek voor Veenendaal:

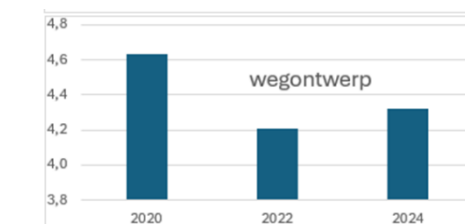
	2020 Fietsstad	2022	2024
veiligheid			
In mijn gemeente zijn brommers en scooters op het fietspad...Heel hinderlijk/Niet hinderlijk	3,983	3,347	3,12
Op met auto's gedeelde wegen fiets je...Niet prettig/Prettig	4,161	3,421	3,61
Kinderen kunnen veilig naar school fietsen...Niet mee eens/Helemaal mee eens	4,485	3,779	4
In mijn gemeente voelen kinderen en ouderen zich op de fiets...Niet veilig/Veilig	4,608	3,9	4,13
In mijn gemeente voel je je als fietser...Onveilig/Veilig	4,715	4,196	4,37
In mijn gemeente zijn fietsroutes...Slecht verlicht/Goed verlicht	4,663	4,355	4,45
	4,4	3,8	3,9



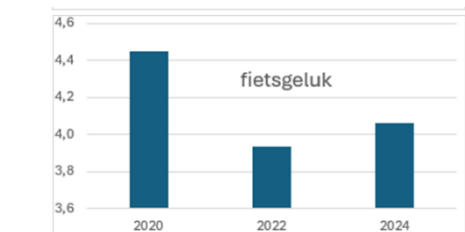
	2020 Fietsstad	2022	2024
onderhoud			
In mijn gemeente wordt de fietser bij werkzaamheden...Gedwongen af te stappen/Soepel omgeleid	4,29	3,782	3,77
In mijn gemeente zijn fietsroutes...Vol hobbels en oneffenheden/Aangenaam glad	4,532	3,962	4,04
In mijn gemeente worden in de winter de fietspaden...Niet gestrooid en vrijgehouden/Zeer goed gestrooid en vrijgehouden	4,546	4,071	4,37
Regenwater leidt op de fietspaden tot...Grote plassen/Geen plassen	4,451	4,139	4,26
In mijn gemeente zijn fietspaden...Niet schoon/Schoon	4,775	4,349	4,35
	4,5	4,1	4,2



	2020 Fietsstad	2022	2024
wegen-ontwerp			
In mijn gemeente zijn fietspaden en fietsstroken...Vaak te smal/Altijd breed genoeg	4,545	3,965	4,1
In mijn gemeente is de bewegwijzering voor fietsers...Niet aanwezig/Zeer goed	4,553	4,197	4,19
In mijn gemeente is snel doorfietsen...Niet te doen/lastig/Goed te doen/gemakkelijk	4,676	4,235	4,31
In mijn gemeente zijn er op de fietsroute...Veel hindernissen/Weinig hindernissen	4,714	4,272	4,47
In mijn gemeente zijn er fietsparkeerplekken...Veel te weinig/Ruimschoots beschikbaar	4,478	4,009	4,08
In mijn gemeente bereik ik mijn bestemming...Met veel omfietsen/Zonder veel omfietsen	4,838	4,573	4,78
	4,6	4,2	4,3



	2020 Fietsstad	2022	2024
Fietsgeluk (je geliefd voelen als fietser)			
Hoe wordt er door de plaatselijke media geschreven over fietsen?..Alleen bij problemen/Positief en regelmatig	4,443	3,944	4,23
In mijn gemeente is fietsdiefstal...Veelvoorkomend/Zeldzaam	3,614	2,981	2,64
In mijn gemeente is fietsen...Stressvol/Ontspannend	4,686	4,104	4,48
Ik word gelukkig van fietsen in mijn gemeente...Helemaal niet gelukkig/Heel erg gelukkig	4,574	4,169	4,24
In mijn gemeente wordt fietsen...Niet gepromoot/Flink gepromoot	4,678	4,196	4,38
In mijn gemeente wordt voor fietsers...Niets gedaan/Veel gedaan	4,683	4,225	4,39
	4,4	3,9	4,1



Veenendaal nu

Scores

Het is verbazend en verontrustend dat **alle** scores in 2022 en 2024 lager liggen dan die van Fietsstad 2020. En soms zelfs fors lager. De tendens is duidelijk bergafwaarts.

Het lijkt erop dat het helemaal voorbij is bij de Gemeente.

Waar zijn gebleven de passie en het enthousiasme van toen? Worden de fietsambities niet langer verbonden met groen en grijs? En slechts weinigen in de Gemeente staan er nog achter en doen nog mee? Knoopt de Gemeente de projecten niet meer aan elkaar, weet men elkaar niet langer te vinden in de communicatie en de uitvoering?

In 2020 waren dát juist de redenen voor succes, zo zei de Gemeente.

Monitoring

Wat is monitoring? Monitoring richt zich op de staat van iets. Het gaat dan om het systematisch volgen van de ontwikkelingen in de naleving of in de kwaliteit van een sector.

Welke monitoring heeft de Gemeente de afgelopen jaren gedaan t.a.v. fietsverkeer? Hoe houden Gemeente en Raad nu de vinger aan de pols? Wat wordt er gemonitord en met welke frequentie?

Op blz 96 van Omgevingsvisie Veenendaal 2030 (uit 2020) staat:

De volgende thema's hebben monitoring nodig: • Modal split, mobiliteit: in de OPOR.

Omdat deze instrumenten vanuit de wet nieuw voor ons zijn, houden we het eerste jaar de vinger aan de pols en zullen we uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding van de visie rapporteren over de uitvoering en de monitoring. De programma's worden tweemaal op basis van de monitoring herzien. Naast het monitoren van doel- en effectbereik, is het ook van belang de werking van ons Omgevingsbeleid regelmatig te evalueren om zo de werking te kunnen verbeteren.

Is het 'op-hoop-van-zegen' of wordt er gestuurd?

Enschede

Enschede had de 2^e plaats in 2020. De score was bijna even hoog als die van Veenendaal.

Enschede is expliciet in haar streven t.a.v. fietsen en zorgt voor monitoring van de voortgang. Daarvoor heeft ze een nieuwe "Fietsvisie Enschede", *Leefbaar, Aantrekkelijk en Bereikbaar per fiets*.

Definitief vastgesteld op 29 maart 2021.

Monitoring Enschede

8.3 van de 'Fietsvisie Enschede' stelt: 'Gedurende de looptijd van de visie houden we vinger aan de pols. Zowel op het behalen van de doelstellingen als het realiseren van het uitvoeringsprogramma wordt gemonitord.

Op de volgende pagina een inzichtelijke scorebord uit Enschede.

Vraag aan het college van B&W

Zo'n soort scorebord ziet de Fietsersbond ook graag voor Veenendaal. We nemen aan de Raad ook.

En het is al zo'n 4 jaar na de Omgevingsvisie. Dus willen we aan het College vragen dit inzicht in de monitoring te leveren. Dus vooruitlopend op de OPOR.

EN HOE STAAN WE ERVOOR IN VEENENDAAL?

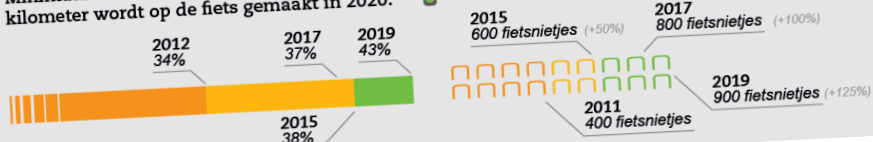
Gemeente  Enschede

ENSCHEDA  FIETSSTAD

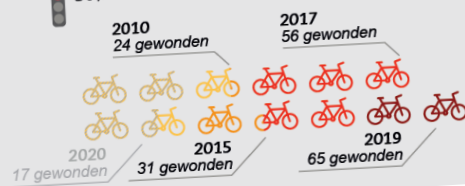
Tussenstand Fietsvisie 2019

Deze factsheet geeft een overzicht van de tussenstand op de doelstellingen van de Fietsvisie 2012-2020.

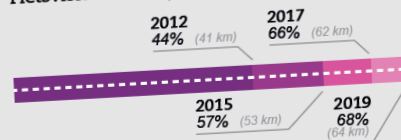
- Minimaal 40% van de ritten korter dan 7,5 kilometer wordt op de fiets gemaakt in 2020.
- 15% extra fietsnietjes in de binnenstad in 2020.



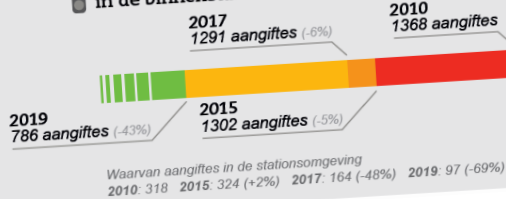
- 30% minder fietsverkeersgewonden in 2020.



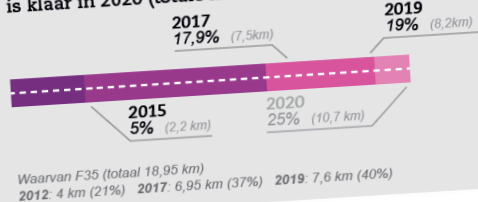
- Meer dan de helft van de fietsvoorzieningen langs hoofdwegen voldoet aan de eisen uit de Fietsvisie in 2020 (totale netwerk is 93,4 km).



- 10% minder aangiftes fietsdiefstal in de binnenstad in 2020.



- Minimaal 25% van de aan te leggen fietsstraten is klaar in 2020 (totale netwerk is 43 km).




- 1000 extra stallingsplaatsen bij station Enschede in 2020.



- Rapportcijfer fietsklimaat is minimaal een 7,0 in 2020.



Bronnen:
Mobiliteitsonderzoek Nederland/Universiteit Twente. - Verkeersongevallen Registratie - Politie Oost-Nederland, afd. Twente
Gemeente Enschede, Domein Fysiek. - Kennispunt Twente, Onderzoek Fietspeilingen 2015-2017-2019

 enschede.nl

Welke scores worden gebruikt voor VEENENDAAL?