

Fietsersbond d Veenendaal

Beeldvormend
over
Fietsinfrastructuur



Beleid fietsinfra

- Volgens 'anderen'.
 - Wat is goed?
 - Veiligheid
 - Beleid

Duurzame mobiliteit

De tijd dat we onze steden allereerst inrichtten voor de auto, daarna voor het openbaar vervoer, vervolgens een beetje voor de fiets en de rest voor de voetganger, is voorbij.



VERKEER IN DE STAD
**EEN NIEUWE
ONTWERPAANPAK
VOOR DE STEDELIJKE
OPENBARE RUIMTE**

 **anwb**

A W A R E N E S S

Bart Egeter | *Advies*
mobiliteit en infrastructuur

 **MOBYCON**

ANWB-oordeel

- Is het goed als er minder ruimte komt voor de auto in de stad, zodat er meer ruimte komt voor fietsers en lichte voertuigen?
- Kampioen-lezers:
 - 87,4%: ja
 - 12,6%: nee

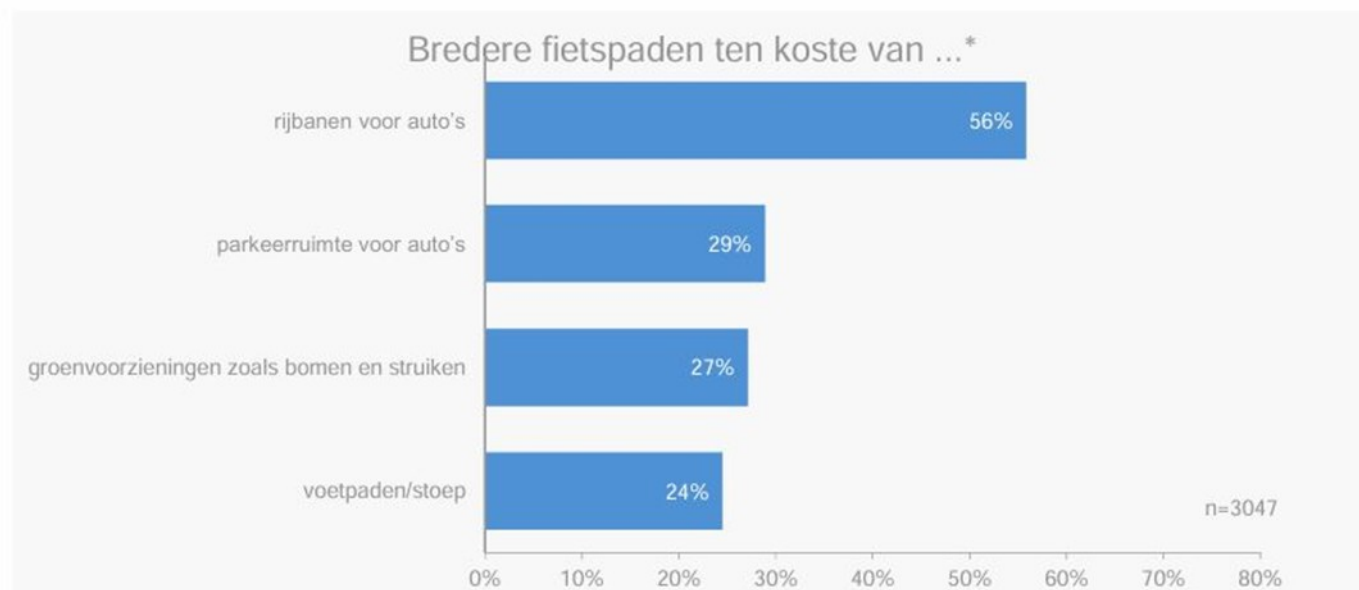


Ruimte voor de fiets



De helft van de fietsers verwacht dat bredere fietspaden de fietsveiligheid zal verbeteren. De bredere fietspaden moeten volgens deze groep fietsers vooral ten koste gaan van rijbanen voor auto's.

Ouderen zijn vaker voorstander van bredere fietspaden (54% vs. 48% op totaal). 60% vindt dat dit ten koste moet gaan van rijbanen voor auto's.



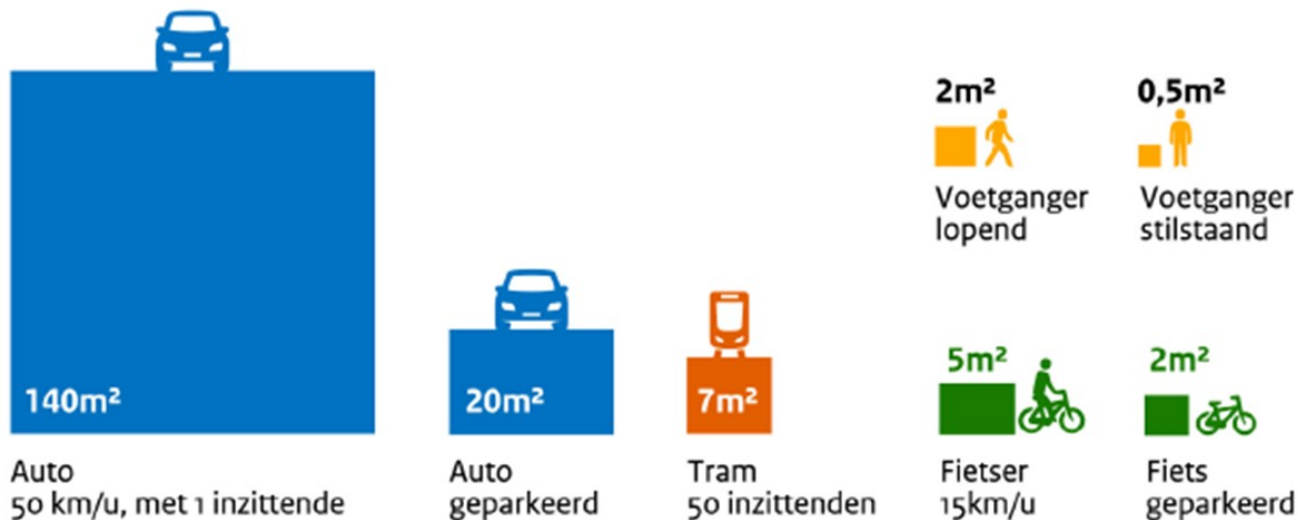
*Er konden meerdere antwoorden worden gegeven.

Een klein beetje minder auto scheelt veel ruimte.

Een verschuiving van auto naar fiets bespaart ruimte

- Een rijdende fiets neemt 28 keer minder ruimte in beslag dan een rijdende auto (zie figuur 44), en een geparkeerde fiets 10 keer minder ruimte dan een geparkeerde auto.

Figuur 44: Ruimtebeslag per reiziger en per vervoerwijze⁴³



Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM),
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

- **Waarom fietsen zo belangrijk is**

- Door de komst van nieuwe innovatieve producten, zoals e-bike en speed pedelec, is de fiets een nog slimmere (dan ooit tevoren) mobiliteitsoplossing.
- Fietsen is van economisch belang
- De maatschappelijke kosten-batenverhouding van investering in fietsinfrastructuur is vele malen hoger bij fiets dan OV en auto
- Fietsen draagt bij aan het terugdringen van kosten op gezondheidszorg en verhoogt de arbeidsproductiviteit
- Fietsen is schoon, zuinig en kent een beperkt ruimtebeslag
- Fietsen is leuk; iedereen kan het/ kan het leren
- Nederland heeft een voorbeeldfunctie als Fietsland nummer 1

Fietsen en gezondheid

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM),
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Fietsen is goed voor de gezondheid

- Mensen die wandelen of fietsen naar het werk, hebben een significant verlaagd risico op sterfte (alle aandoeningen) en op cardiovasculaire aandoeningen en diabetes³⁰. (Figuur 39) toont de resultaten van een meta-analyse van 23 prospectieve cohortstudies met in totaal meer dan 500.000 deelnemers.
- Zelfs bij intensief en langdurig actief reizen in situaties met veel luchtverontreiniging blijkt uit Health impact assessment (HIA) studies dat de gezondheidsbaten op de lange termijn groter zijn dan de gezondheidsrisico's^{31, 32, 33, 34}
- Onderzoeken tonen aan dat mensen met een actieve vervoerwijze een beter mentaal welzijn hebben^{35, 36}.
- Actief reizen van en naar school wordt ook positief geassocieerd met onderwijsresultaten en schoolplezier van tieners³⁷.

Fietsen hangt samen met positieve gevoelens

- Een groot deel (72%) van de Nederlanders ervaart het reizen met de fiets als ontspannend (zie figuur 40). Enkel voor het reizen te voet is dit aandeel groter (76%).
- Mensen die naar het werk fietsen of wandelen, zijn vaker tevreden, minder gestrest, meer ontspannen en beleven meer vrijheid dan mensen die dat met de auto doen.³⁹

Koersdocument

- Op het gebied van mobiliteit is een aantal trends zichtbaar. Deze trends zijn van invloed op de opgaven in de infrastructuur. De strijd om ruimte zorgt voor meer focus op actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers). Auto's blijven wel onderdeel uitmaken van de stad maar bepalen niet de schaal of vorm.
- Een andere trend die een sterke vlucht neemt de afgelopen jaren is Mobility as a service (MaaS). MaaS sluit aan bij een ontwikkeling die al gaande is: vooral de jongere consument vindt bezit, zoals een eigen auto, minder belangrijk.
-andere services zoals DaaS : Doorstroming als een Service: optimale doorstroming als prestatie

Voetgangers en fietsers commercieel belangrijk

Als wordt gekeken naar de bezoekfrequentie op maandniveau, blijken met name voetgangers en fietsers aanzienlijk meer te besteden in centra dan de automobilist en de openbaar vervoer reiziger.

Op maandniveau hebben fietsers en voetgangers een hoger aandeel in de totale bestedingen dan automobilisten (ca. 25% hoger). Fietsers en voetgangers zijn in de totale bestedingen vooral belangrijk voor de centra, die vooral bezoekers aantrekken uit de directe omgeving (bewoners).

platform
binnenstadsmanagement

Herkenbaar voor iedereen?

- Belang van 'het fietsen' voor de maatschappij
- Belang van fietsen voor personen
- Belang van fietsers voor bedrijven
- Belang van fietsen voor de gezondheidszorg



Wat is goed qua fietsinfra?

Een infra met eigen aspecten.

Wat komt er bij kijken?

Wat vind u dat er bij hoort?



Een goede fietsinfra

Wegdek (vlak, schoon, schadevrij)

Breedte (schadevrij)

Profiel van Vrije Ruimte (snoeien)

Berm (maaien, vergeving)

Afwatering

Voorrang

Verlichting

Markering

Boogstralen

Dwarshelling

Langshelling

Zichtlijnen

Wegwijzers



De kenmerken van een vrijliggend fietspad:

- Vrij van obstakels is,
- Visuele begeleiding heeft,
- Breed genoeg is,
- Een vlak en stroef oppervlak heeft,
- Heel (onbeschadigd) en schoon oppervlak heeft,
- Een vergevingsgezinde rand en berm heeft.

Veiligheid

Hoort een top-prioriteit te zijn.

Hoe maakt u 'de fietsinfra' veiliger?

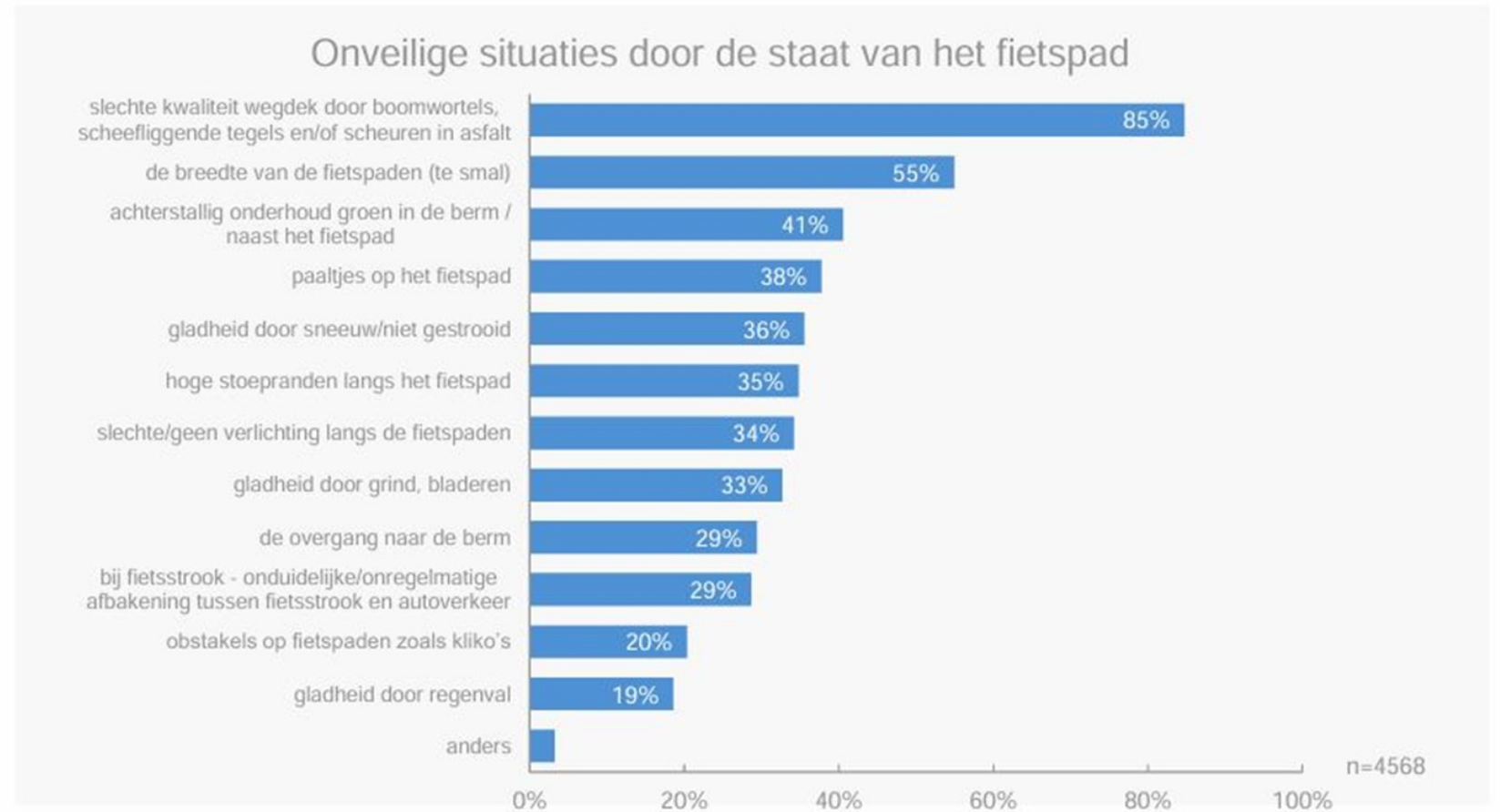


Veiligheidsladder

1. Wegnemen van de directe oorzaak
2. Verbeteren van de voorspelbaarheid of waarneembaarheid van het gevaar
3. Verminderen van de taakbelasting van fietsers

Grip op enkelvoudige fietsongevallen

Kwaliteit = Veiligheid



Toekomst gericht beleid

- Meer asfalt leidt tot meer verkeer: herkenbaar?
- Meer kwalitatief goede fietsinfra leidt tot meer fietsverkeer
- de noodzakelijke modalshift!!



Basis voor Fietsbeleid

- Meer ruimte voor de gezondere fiets.
 - Daar is een breed draagvlak voor.
 - Zelfs ten koste van auto.
- Duurzame mobiliteit wordt de norm.
 - Toekomstgericht inrichten zonder prio voor de auto.
 - Kwaliteit wegdek verbeteren is verbetering van de veiligheid.
 - Ook belangrijk: breedte fietspad en maaien/snoeien kanten.

Voorstel: Fietsinfra op goed kwaliteitsniveau

1. In 2028 voldoet tenminste 50% van de huidige bestaande fietsinfra aan de minimale richtlijnen CROW
2. Nieuwe fietsinfra voldoet aan de minimale richtlijnen CROW
3. In 2035 voldoet de fietsinfra aan tenminste de minimale richtlijnen CROW en zijn de resterende uitzonderingen expliciet gemotiveerd.

Welke partij gaat voor:

‘De fietsers in Veenendaal krijgen van ons
MINDER dan het minimale?’